Une image contenant texte

Description générée automatiquementUne image contenant obscurité, art, conception

Description générée automatiquement

**APPEL A MANIFESTATION D’INTERET**

**2025-2029**

**OUVERTURE DE LIGNE(S) AERIENNE(S) HORS OSP**

**ET/OU**

**DEVELOPPEMENT DE LIGNE(S)EXISTANTE(S)**

**DOSSIER DE DEMANDE D’INCITATION**

**3 documents importants composent le dossier à renvoyer**

**lors de votre candidature pour la création d’une nouvelle ligne ou le développement d’une route existante**

**-1- Formulaire de demande**

**-2- Présentation de la compagnie et du projet d’exploitation**

**(avec pièces administratives à joindre au dossier),**

**-3- Plan d’Exploitation détaillé**

**-1-**

**FORMULAIRE DE DEMANDE D’INCITATION**

**MODELE /**

***Formulaire de demande d’incitation signée* par une personne physique habilitée à représenter le transporteur aérien demandeur et tamponnée, cachet Transporteur.**

**Président de la CCI de Corse**

**Hôtel Consulaire**

**Rue Adolphe LANDRY**

**CS 10210**

**20 293 BASTIA Cedex**

**Lieu et date**

Objet : ***Appel à Manifestation d’Intérêts pour l’ouverture ou le développement de lignes aériennes hors OSP sur la Corse***

***Monsieur Le Président,***

Nous avons consulté l’avis déposé par la CCI de Corse et publié le ………………….sur le site……………………………………………………………concernant la procédure **d’Appel à Manifestation d’Intérêt, AMI/CCIC/DCA/2025.004,** pour l’ouverture de lignes aériennes Hors OSP sur la Corse.

Ce dispositif a retenu toute notre attention et je vous confirme notre souhait de bénéficier de cet accompagnement pour l’exploitation de lignes aériennes sur les quatre aéroports de Corse pour l’année ………. ainsi que pour les années, ………., ………., ………., et ………. ;

Vous trouverez ci-après, un dossier complet sur le projet, détaillant le mode opératoire préconisé tenant compte des principaux critères d’éligibilité et intégrant l’ensemble des documents et justificatifs demandés, joints en annexe(s.)

Le(s) projet(s) de programmation retenu(s) :

**Aéroport de Bastia,**

**Création de………ligne(s)**

**Ligne Bastia/……….,**

**Pour……………, l’année 1 : du…………… au …………………… :**

**Pour……………, l’année 2 : du…………… au …………………… :**

**Pour……………, l’année 3 : du…………… au …………………… :**

**Développement de………ligne(s) existantes**

**Ligne Bastia/……….,**

**Pour……………, l’année 1 : du…………… au …………………… :**

**Pour……………, l’année 2 : du…………… au …………………… :**

**Pour……………, l’année 3 : du…………… au …………………… :**

Aussi, nous proposons, un projet considérant les engagements d’exploitation prérequis, cependant en cas de force majeure ou autre événement susceptible d’impacter fortement l’activité globale, nous proposerons de réorganiser et d’adapter les dessertes en commun accord avec la CCI de Corse.

**Je reste à votre entière disposition pour tout renseignement ou complément d’information à fournir au dossier.**

Dans l’attente de votre validation, veuillez recevoir, ***Monsieur Le Président***, mes salutations les plus distinguées.

**Président de la Compagnie aérienne**

**ou son Représentant**

**-2-**

**DOSSIER DE CANDIDATURE**

**PRESENTATION DE LA COMPAGNIE ET DU PROJET**

**OUVERTURE ET/OU AU DEVELOPPEMENT DE LIGNE(S) AERIENNE(S)**

**COMPAGNIE AERIENNE :**

**LIGNE AERIENNE :**

**□ OUVERTURE DE LA LIGNE(S) AERIENNE(S) HORS OSP / ……………………………………………**

**ET/OU**

**□ DEVELOPPEMENT DE LIGNE(S) EXISTANTE(S) HORS OSP / ……………………………………**

**CREATION DE LIGNE ET/OU DEVELOPPEMENT DE LIGNE EXISTANTE**

DOCUMENTS A JOINDRE AU DOSSIER DE CANDIDATURE

□ **Formulaire de demande d’incitation signé par une personne physique habilitée à représenter le transporteur aérien demandeur.**

□ **Règlement-cadre signé**

**(Programme d’incitation à la création et au développement de liaisons aériennes au départ et à destination des aéroports corses)**

□ **Copie de la licence d’exploitation de transporteur aérien du demandeur ou de tout autre document équivalent ;**

□ **Certification sur l’honneur de ce qu’il ne figure pas sur la liste européenne des transporteurs aériens qui font l’objet d’une interdiction d’exploitation ou de restriction d’exploitation au sein de l’Union ;**

□ **Copies de certificats et immatriculations des aéronefs de nouvelle génération éligibles, pour leur performance, à la mesure en matière de réduction ou de compensation des atteintes à l’environnement,**

□ **Fourniture d’une note exposant les caractéristiques de la liaison concernée et les modalités de sa création et de son exploitation ou de son développement, les moyens techniques disponibles à cette fin et la stratégie promotionnelle envisagée.**

□ **Un plan** **d’exploitation « ex ante » ou un engagement d’exploitation suffisant conformément à l’article 5.2.**

□ **Fourniture d’un plan Marketing ajusté suivant les pays et lignes desservies par la compagnie, susceptible de dynamiser l’activité et d’optimiser les ventes sur la Corse,**

□ **Fournir une estimation du volume des charges** *mentionnées aux articles 8 et 14 du Règlement Cadre*

Pièces spécifiques à fournir pour l’octroi d’une modulation sur les charges imputables à l’exploitation de la nouvelle ligne ;

□ Justificatifs comptables, à l’issue de la programmation saisonnière ou annuelle, des coûts indirects d’exploitation encourus, lors de toute activité, de Billetterie, de ventes et de promotion via un service de distribution mondial (GDS) et autres services, **rapportés à l’itinéraire en partance de Corse.**

□ Justificatifs comptables, à l’issue de la programmation saisonnière ou annuelle, des coûts fixes liés à la consommation de carburant rapportés à l’itinéraire de l’avion **en partance de Corse et comparés aux coûts annuels ;**

Pièces spécifiques à fournir pour l’octroi d’une modulation sur les charges imputables à l’exploitation et au développement de la ligne existante :

□ Justificatifs comptables, à l’issue de la programmation saisonnière ou annuelle, des coûts indirects d’exploitation encourus, lors de toute activité, de Billetterie, de ventes et de promotion via un service de distribution mondial (GDS) et autres services, **rapportés à l’itinéraire en partance de Corse.**

**CREATION DE LIGNE ET/OU DEVELOPPEMENT DE LIGNE EXISTANTE**

PRESENTATION GENERALE

**PRESENTATION DU TRANSPORTEUR AERIEN AINSI QUE DES MARCHES SUR LESQUELS IL OPERE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NOM DU TRANSPORTEUR** |  | | |
| **GROUPE/ALLIANCE** |  | | |
| **ADRESSE SIEGE** |  | | |
| **FACTURATION** | **Adresse :** | | |
| **Contact :** | **Tél :** | **Mail :** |

PRESENTATION DU PROJET

***Tenant compte des principaux critères explicités ci-après, réalisation d’une note exposant :***

***Les caractéristiques de la liaison aérienne concernée :***

***Les modalités de sa création et de son exploitation ou de son développement,***

***Les moyens techniques disponibles à cette fin,***

***La stratégie promotionnelle envisagée concernant l’entrée ou le développement sur le marché Corse.***

**CREATION DE LIGNE ET/OU DEVELOPPEMENT DE LIGNE EXISTANTE**

PRESENTATION DU PROJET

***(Information donnée en italique pour faciliter les réponses pour chaque paragraphe)***

**TYPE DE LIGNE :**

*Liaison aérienne nouvelle ou existante, annuelle ou saisonnière pour un service régulier ou charter de transport public de passagers.*

**TYPE DE VOL :**

*Tous les vols sont directs sans escale et programmés sans discontinuité avec horaires et jours fixes sur une période déterminée.*

**FREQUENCE(S) :**

*Toute(s) chaines de vol avec une fréquence hebdomadaire minimum.*

**CAPACITE ANNUELLE OU SAISONNIERE MINIMALE DE SIEGES OFFERTS :**

*Une offre en sièges minimale est proposée et prévue mensuellement et au global pour chaque année ou saison par aéroport et pour chaque ligne programmée.*

**ZONE GEOGRAPHIQUE :**

*Toutes les lignes exploitées par la compagnie sont en provenance/à destination, d’un aéroport ou d’un système aéroportuaire de l’Union Européenne intégrant les zones Schengen, non Schengen et d’un aéroport ou d’un système aéroportuaire international retenus par la CCI de Corse (en annexe du règlement cadre).*

**GESTION DES ANNULATIONS :**

*La compagnie applique le règlement (CE) n° 261/2004 du Parlement Européen et du Conseil du 11 février 2004 établissant les règles communes en matière d’indemnisation et d’assistance des passagers en cas de refus d’embarquement et d’annulation ou de retard important d’un vol.*

**OUTILS & MOYENS DE VENTE DE SIEGES EN LIGNE OU EN RESEAU :**

*La vente des billets est effectuée sur internet, www……………………………….., par téléphone, via le call center, N°…………………………., 24/24 en différentes langues, français, anglais, allemand, en agence de voyages et/ou via les GDS.*

**POLITIQUE COMMERCIALE :**

*Détail de la politique commerciale tarifaire et des services adaptés aux différents besoins des passagers suivant le marché (Ex : Mise en avant de grilles, tarifs/services standard (bas, moyen, haut) et principe des tarifs promotionnels),*

**V**aleur **A**ctuelle **N**ette **POSITIVE sur 3 ans :**

*Confirmation/Validation par le transporteur, des engagements d’exploitation prérequis sur la période déterminée « ex Ante » pour maintenir l’équilibre économique de chaque ligne avec* ***V.A.N positive.***

*Cependant, en cas de force majeure ou autre événement susceptible d’impacter fortement l’activité globale, le transporteur proposera de réorganiser et d’adapter la ou les dessertes en commun accord avec la CCI de Corse.*

**LE PLAN MARKETING :**

*Présentation d’un plan Marketing adapté et ajusté suivant les pays et lignes desservies par la compagnie, susceptible de dynamiser l’activité et d’atteindre les objectifs fixés dans le plan d’exploitation proposé.*

**-3-**

**PLAN D’EXPLOITATION DETAILLE**

**A - CREATION DE LIGNE**

**B - DEVELOPPEMENT DE LIGNE EXISTANTE**

**Le(s) plans d’exploitation sont à compléter dans le document joint, fichier format EXCEL nommé : AMI 2025 – PLAN D’EXPLOITATION –**

**C - MODULATION ADDITIONNELLE**

**PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE**

**CREATION DE LIGNE ET/OU DEVELOPPEMENT DE LIGNE**

Une modulation complémentaire de la redevance aéroportuaire, ATTERRISSAGE est accordée pour une durée de 3 ans au plus lorsque ***la liaison aérienne nouvelle ou existante*** est opérée **au moyen d’un avion présentant les caractéristiques énoncées à l’article 7.3 du Règlement-Cadre AMI/CCIC/DCA/2025-2029**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Année(s)** | **Ligne(s)** | **Période** | **Type(s) AVION** | **Tonnage**  **MTOW** | **TOTAL**  **ATTERRISSAGES** |  |
| **Année/Saison 1** | **Ex : BIA/CPH** | FROM  TO | BOEING 737X MAX | **77 000** | **25** |  |
| **Année/Saison 2** |  |  |  |  |  |  |
| **Année/Saison 3** |  |  |  |  |  |  |

Cette modulation complémentaire de la redevance d’atterrissage s’applique pour chaque atterrissage ayant lieu dans la période qui s’étend de 05 :00 (heure locale) à 24 :00 (heure locale).

Sont notamment réputés satisfaire les critères ci-dessus, les aéronefs de type ATR72-600, Airbus A32X Neo, Boeing 737X Max ou Embraer 195 E-2 ; D’autres aéronefs peuvent être intégrés s’ils satisfont lesdits critères.